

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F407-24I	8481.80.99	Válvula de regulagem de vazão da entrada de ar e de liberação de vapores do motor, para ciclo de recirculação, dotada por duas carcaças plásticas injetadas (PA 6,6), conectadas entre si por interferência de clipagem, com um anel de vedação de elastômetro (FPM) e com uma membrana elastomérica (FVMQ) de dureza entre 55 e 65 Shore A; opera em temperaturas de - 30 a + 130 graus Celsius, com depressões de abertura entre - 30 hPa e - 7 hPa, e com permissibilidade de vazamento de até 10 ml/min durante a operação em regime de pressão positiva de 100 hPa; aplicada em motores de veículos com ignição por centelha do ciclo Otto ou ciclo Miller.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O conjunto válvula de regulagem de vazão da entrada de ar é formado por duas carcaças plásticas injetadas, conectadas entre si por interferência de clipagem, constituída em poliamida 6, polímero aditivado para resistir ao calor e com ponto de fusão acima de 260 °C; O conjunto possui anel de vedação elastomérica constituída em FPM; O conjunto possui membrana constituída em elastômero FVMQ e com dureza entre 55 e 65 Shore A; Há a funcionalidade do conjunto válvula de regulagem de ar entre temperaturas de - 30 a 130 graus celsius, com depressões de abertura entre - 30 hPa e - 7 hPa, com permissibilidade de vazamento de até 10 ml/min durante a operação em pressão positiva de 100 hPa;

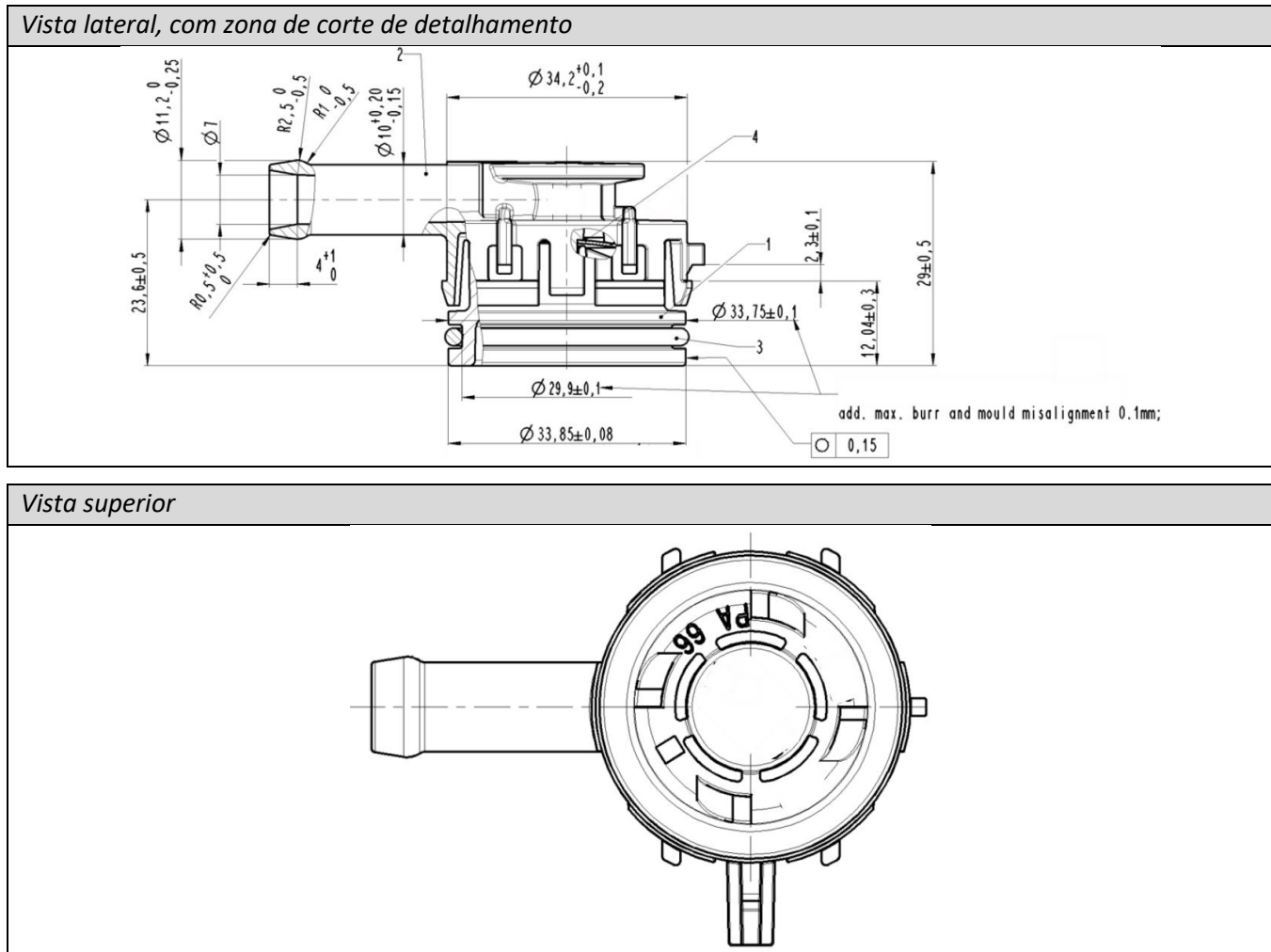
Subcomponentes de composição da peça		
Item	Especificações técnicas	Normas técnicas
Carcaça sup. com tubo de conexão	Dureza de penetração: -H 961/30: > 100,0 N/mm ² .	ISO 2039-1
Carcaça base	- PA 6.6 estabilizado termicamente; - Densidade (1,14 ± 0,02) g/cm ³ ; - Temperatura de fusão (DSC): 260,0 ± 2,0 °C.	DIN 53479
Anel O-Ring	- Material FPM - Resistente a ar quente e óleo de motor (150 °C). Deformação permanente à compressão: 22h/150°C <50%. Alongamento na ruptura: - > 150% após exposição a ar quente, óleo e/ou combustível. - Projetado para furo de instalação Ø34,0 mm H8.	Conforme normas específicas do requisitante
Membrana	- FVMQ 60,0 ± 5,0 Shore A; - Resistente a temperaturas até 150 °C; - Resistência ao rasgo >= 6 N/mm; - Deformação permanente à compressão: - 22h/150 °C <= 50%; Propriedades Adicionais: - Dureza após envelhecimento: - 0 a +6 Shore A; Resistência à tração: - 5 N/mm ² (entrega) / 3 N/mm ² (após armazenamento); Alongamento na ruptura: - 175% (entrega); - 150% (após armazenamento);	ISO 34-1 Conforme normas específicas do requisitante

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- Pressão de abertura ≤ 7 hPa em toda a faixa de temperatura.
- Disco da válvula posicionado construtivamente no assento da válvula com pressão diferencial = 0 hPa no assento.
- Fluxo de ar ≥ 6 l/min com pressão diferencial = 10 hPa.
- Resistência à temperatura de -30°C até +130°C.
- Vazamento para o ambiente máx. 10 ml/min a uma pressão de teste de 100 hPa.
- Teste de vazamento e pressão de abertura 100%.

- Inspeção em série, posição de montagem arbitrária.
- Teste de resistência contra componentes dos gases do cárter de acordo com PV3936 ≥ 3 ciclos.
- É permitida uma sobrepressão admitida da válvula de ≤ 500 hPa (teste de pressão durante a montagem do motor).
- Vazamento permitido máx. 10 ml/min.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Componente aplicado à motores de combustão interna, quatro tempos, bicomustível ou à gasolina, com três ou quatro cilindros, com admissão ar do tipo aspirada, com cilindradas de 1.0l ou 1.6l.

O conjunto válvula de regulação de vazão da entrada de ar é uma das peças constituinte do sistema de aeração e recirculação de vapores do motor, que tem como objetivo a redução dos níveis de emissões de CO₂ e atendimento às legislações emissões nível PL8.

O conjunto válvula de regulação é aplicado/conectado a base do filtro de ar e sobre a tampa do comando de válvulas, por meio de interferências mecânicas denominada clipagem.

este conjunto válvula é aplicado em motores/veículos aspirados, com ignição por centelha do ciclo otto ou ciclo miller; O conjunto válvula regulação de vazão da entrada de ar têm como função primária a regulação da vazão de entrada ar e, eventualmente, liberar o envio de vapores do motor para ciclo de recirculação, este direcionamento/gerenciamento do fluxo de fluidos têm seu ajuste baseado na condição de condução do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função 1: *Válvula de regulação de vazão da entrada de ar ambiente e bloqueio parcial da vazão de saída vapores de combustão. Existem duas condições de funcionamento para a válvula:*

Depressão interna no cárter do motor – Regime de condução em uso de torque - Depressões entre - 7 e - 30 hPa. Permite entrada de ar fresco e filtrado para a região do cárter promovendo a aeração, resfriamento e a eficiência do motor. Entrada de ar com vazão, respectivamente, entre 18 e 35 l/min.

Depressão interna no cárter do motor – Regime de funcionamento em marcha lenta - Depressões entre 0 e - 7 hPa. Permite entrada de ar fresco e filtrado para a região do cárter promovendo a aeração, resfriamento e a eficiência do motor. Entrada de ar com vazão, respectivamente, entre 9 e 18 l/min.

Função 2: *Em caso de pressões positivas no motor, direcionar/retornar os vapores de combustão à base do filtro de ar, promovendo a recirculação/consumo/queima dos vapores em ciclos de combustão seguintes.*

Pressão interna no cárter do motor – Regime de condução com frenagens e utilização de recurso de freio motor – Permite saída de vapores de combustão na vazão de 10 ml/min a 100 hPa.